



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS  
**Grupo Parlamentar**

Proposta de Lei n.º 38/XIV/1ª  
Orçamento do Estado para 2023

## Eletrificação e modernização da linha ferroviária do Alentejo entre Casa Branca e Ourique

### Proposta de Aditamento

#### TÍTULO I

Disposições gerais

#### CAPÍTULO IX

Outras Disposições

#### Artigo 106º - A

Eletrificação e modernização da linha ferroviária do Alentejo entre Casa Branca – Beja e Beja – Ourique

1. Em 2023 são lançados os concursos para a execução da obra de eletrificação e modernização da linha ferroviária entre Casa Branca e Beja e entre Beja e Ourique.
2. São igualmente iniciados em 2023:
  - a) O projeto de execução da ligação da linha ferroviária do Alentejo ao Aeroporto de Beja.
  - b) O estudo da concordância entre a Linha de Évora e a Linha do Alentejo, na zona de Viana do Alentejo, a fim de permitir o serviço ferroviário direto entre Beja, Évora, Elvas e Portalegre.

Assembleia da República, 10 de novembro de 2022

Os Deputados,

João Dias; Paula Santos; Bruno Dias; Alma Rivera; Alfredo Maia



Nota Justificativa:

As condições de mobilidade e transporte são decisivas para aproveitar todas as potencialidades económicas e sociais, e por isso mesmo é imperioso o investimento na ligação ferroviária ao distrito de Beja, nomeadamente a eletrificação e modernização da ligação entre Casa Branca – Beja e Beja – Ourique/Funcheira.

A opção do Governo de abandonar o troço Beja – Ourique/Funcheira, no que se refere à sua eletrificação é inaceitável até porque este troço viabiliza dois Ramais o de Aljustrel e o de Neves-Corvo, que contribuem decisivamente para a viabilidade económica da Linha do Alentejo. É inaceitável que nos dias de hoje não exista uma ligação direta entre Beja e Faro. Uma viagem de 180 km que poderia ser feita em cerca de duas horas e que nas condições atuais demora cerca de cinco horas.

O Programa Regional do Alentejo 2021-2027 versão 1.0 | CCI 2021PT16FFPR005, prevê a eletrificação da Linha do Alentejo (Troço Casa Branca-Beja) numa extensão de 63,50 Km incluindo a execução de uma ligação ao Aeroporto de Beja, num montante (EUR) 80.600.000,00 (80,6 Milhões de euros).

Reconhecendo a grande relevância da eletrificação da Linha do Alentejo no Troço Casa Branca-Beja, é muito preocupante que os restantes 52 km do troço Beja-Ourique que permitem a ligação à Linha do Sul, fiquem por eletrificar e modernizar mantendo-se esse troço encerrado.