



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

Grupo Parlamentar

Proposta de Lei n.º 38/XV/1.ª

Aprova o Orçamento do Estado para 2023

Alargamento da Rede do Metro Sul do Tejo

Proposta de Aditamento

TÍTULO I

DISPOSIÇÕES GERAIS

CAPÍTULO IX

OUTRAS DISPOSIÇÕES

Artigo 106.º - A

Alargamento da Rede do Metro Sul do Tejo

- 1 – Em 2023, o Governo lança o procedimento visando o alargamento do Metro Sul do Tejo, concretizando a 2ª e a 3ª fases, prosseguindo a ligação do Seixal, ao Barreiro, Moita, Montijo e Alcochete e a ligação do Monte da Caparica à Costa da Caparica e à Trafaria.
- 2 – São atribuídos €15.000.000,00 para avançar com o processo, designadamente para a elaboração do projeto, num investimento total estimado em mil milhões de euros.

Assembleia da República, 11 de novembro de 2022

Os Deputados,

PAULA SANTOS; BRUNO DIAS; ALMA RIVERA; ALFREDO MAIA; JOÃO DIAS



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

Grupo Parlamentar

Nota justificativa:

Há cerca de 15 anos entrou em funcionamento a 1ª fase do Metro Sul do Tejo, com três linhas, designadamente Corroios-Monte da Caparica, Corroios-Cacilhas e Monte da Caparica- Cacilhas.

Desde o início ficou previsto o alargamento da rede do Metro Sul do Tejo na 2ª e 3ª fases, do concelho do Seixal até ao Barreiro, Moita, Montijo e Alcochete, sucessivamente adiado. Coloca-se também a necessidade de alargar a rede do Metro sul do Tejo do Monte da Caparica até à Costa da Caparica e à Trafaria.

A rede do Metro Sul do Tejo, a par da sua integração no passe social, constitui um importante meio de transporte para a mobilidade das populações e para promover a utilização do transporte público.

Nos diversos instrumentos de planeamento do investimento público, o alargamento da rede do Metro Sul do Tejo não consta, o que revela uma profunda desvalorização pelos Governos de um investimento estruturante para a Península de Setúbal.

Entretanto, em tempos de eleições, não faltaram promessas do Governo PS para a expansão do Metro Sul do Tejo, que até ao momento não teve qualquer desenvolvimento.

A rede do Metro Sul do Tejo, a par da sua integração no passe social, constitui um importante meio de transporte para a mobilidade das populações e para promover a utilização do transporte público.

Importa por isso que o Governo assuma os compromissos assumidos, e que se inicie os procedimentos que permita lançar o processo de expansão da rede do Metro Sul do Tejo.